

Artikelnummer	Kurzbezeichnung	Bild
106491	3/2-Wegeventil, pneumatisch, monostabil, Anschluss G 1/2, NO	
106495	3/2-Wegeventil, pneumatisch, monostabil, Anschluss G 1/2, NC	
106499	3/2-Wegeventil, pneumatisch, bistabil, Anschluss G 1/2, DN 15	
106503	5/2-Wegeventil, pneumatisch, monostabil, Anschluss G 1/2, DN 15	
106507	5/2-Wegeventil, pneumatisch, bistabil, Anschluss G 1/2, DN 15	
106523	3/2-Wegeventil, elektropneumat., monostabil, G 1/2, NO, 24 V DC	
106527	3/2-Wegeventil, elektropneu., monostabil, G 1/2, NO, 230 V, 50 Hz	
106531	3/2-Wegeventil, elektropneumat., monostabil, G 1/2, NC, 24 V DC	
106535	3/2-Wegeventil, elektropneu., monostabil, G 1/2, NC, 230 V, 50 Hz	
106539	3/2-Wegeventil, elektropneumat., bistabil, G 1/2, 24 V DC	
106543	3/2-Wegeventil, elektropneumat., bistabil, G 1/2, 230 V, 50 Hz	
106547	5/2-Wegeventil, elektropneumat., monostabil, G 1/2, 24 V DC	
106551	5/2-Wegeventil elektropneumat., monostabil, G 1/2, 230 V, 50 Hz	
106555	5/2-Wegeventil, elektropneumat., bistabil, G 1/2, 24 V DC	
106559	5/2-Wegeventil, elektropneumat., bistabil, G 1/2, 230 V, 50 Hz	
106563	5/2-Wegeventil, elektropneumat., bistabil, G 1/2, 24 V DC	
106567	5/2-Wegeventil, elektropneumat., bistabil G 1/2, 230 V, 50 Hz	

Die pneumatischen und elektropneumatischen Steuerventile der Typen 516 und 517 mit 1/2" Anschlüssen hatten relativ hohe Abmessungen und Gewichte, da sie einen großen Druckluftstrom ermöglichen und vollständig aus Aluminium bestehen. Das Design wurde nun verbessert, um Abmessung - welche im Datenblatt aktualisiert wurden - und Gewicht so weit wie möglich zu reduzieren. Die Robustheit, Austauschbarkeit und die Befestigungslöcher bleiben unverändert. In der neuen Version bleibt die Karosserie aus Aluminium, während die Seitenteile, in denen sich die elektrische oder pneumatische Steuerung befindet, aus Technopolymer bestehen (wie bei 1/8, 1/4 und 3/8"). Die Umstellung erfolgt fließend abhängig von den Lagerbeständen. Ausgenommen von dieser Änderung sind 5/3 Wegeventile, deren Design unverändert bleibt.